



«Wer sich bei der Beschleunigung zurückhält und das Höchsttempo nicht stets ausreizt, schafft 450 und mehr Kilometer.» Nach langem Warten hat es vor zwei Monaten geklappt. Hanspeter Weibel erhielt seinen Tesla 85. Foto Alfons Studer

Mit Strom zu einem neuen Fahrgefühl

Landrat Hanspeter Weibel fährt seit über einem Jahr auf der Strasse elektrisch – und ist begeistert

Von Alfons Studer, Bottmingen

Vor rund 15 Monaten hatte SVP-Landrat Hanspeter Weibel aus Bottmingen die Gelegenheit, mit einem Chevrolet Volt eine Probefahrt zu unternehmen. Er wollte wissen, wie ein E-Mobil funktioniert, wie es sich anfühlt und fährt. Es war eine Fahrt mit wegweisendem Charakter. Nach der Probe war Weibel begeistert. Dies vor allem, weil der Volt wenig Lärm verursacht, angenehm zu bedienen war und mit Fahrleistungen aufwartete, die der Art des Fahrzeuges mehr als nur angemessen schienen. Das war der erste Schritt hin zu einer neuen Technologie, die Hanspeter Weibel beeindruckte.

Der nächste folgte schon kurze Zeit später. Auf einem Spaziergang in Florida (USA) fährt sein Weg bei einem Tesla-Shop vorbei. Im Schaufenster fiel ihm insbesondere ein technisches Modell des Tesla S auf. Sein Interesse für Neues packte ihn erneut. Das Gespräch mit den Verkäufern im Laden überzeugte ihn so stark, dass er sich ernsthaft überlegte, sofort einen Tesla zu bestellen. Allerdings ohne Erfolg, denn der Verkäufer machte ihm klar, dass er warten müsse, bis die US-Firma auch in Europa vor Ort sein würde. Trotzdem war Weibel von der neuen Art der individuellen Fortbewegung auf der Strasse fasziniert.

Als Tesla dann endlich auch in der Schweiz angekommen war, gab es für den Landrat aus Baselland kein Halten mehr. Er wollte den Tesla S unbedingt erproben. Mehr sollte es eigentlich nicht sein. Doch die kurze Fahrt rund

um Zürich überzeugte ihn derart, dass er den Kauf im Internet subito abschloss. Baselland hatte einen Tesla-S-Besitzer.

200 Stundenkilometer schnell

Dann war erst mal Warten angesagt, denn für den Stromer-Exoten galten (und gelten noch immer) längere Lieferfristen. Vor knapp zwei Monaten hat es endlich geklappt. Statt eines Chevrolet Volt stand nun der Tesla S bei Weibels vor der Tür. Und der kann allein auf dem Papier mit ganz anderen Werten aufwarten. Der Volt mit Range-Extender konnte rund 50 bis 80 Kilometer elektrisch betrieben werden, bevor dann ein kleiner Benzinmotor die Batterien mit Energie versorgt. Seine Leistung war alles andere als sportlich, aber der Art des Auto angepasst, wie Hanspeter Weibel es nennt.

«Über fünf Jahre gerechnet, kommt der Stromer rund 20 000 Franken billiger.»

Demgegenüber bietet der Tesla mehr. Bereits das Einstiegsmodell 60 bringt es auf stolze 306 PS/225 kW und stellt ein maximales Drehmoment von 400 Newtonmetern bereit. Die mittlere Version 85 steht mit 367 PS/270 kW und ebenfalls 400 Newtonmetern in den Büchern. Wem das nicht genügt, greift zur dritten Variante P 85, wie «Performance», die mit 421 PS/310 kW und 600 Newtonmetern daherbraut.

Dabei ist es weniger die Höchstgeschwindigkeit, die den Tesla zum Überflieger macht, denn die ist bei 200 Stundenkilometern aus Strom-Spargründen begrenzt. Dafür stellt der Tesla bei der Beschleunigung aus dem Stand auf 100 Stundenkilometer die meisten sportlichen Limousinen seiner Kategorie in den Schatten. Der mittlere S 85 legt den Sprint locker in 5,6 Sekunden zurück. Eine Zahl, die Weibel durchaus kennt, aber kaum je in Anspruch nimmt. Denn Tempo bolzen und rauchende Reifen sind E-Mobil-fahrern eher fremd, denn das saugt gewaltig am Saft.

Mit viel Komfort ausgestattet

Der Tesla ist nicht gerade billig. Schon das Modell S in der schwächsten Ausführung kostet mindestens 71 900 Franken. Wer mehr wünscht, muss für die Ausführung 85 einen Grundpreis von 81 700 Franken berappen. Viel Geld, so scheint es jedenfalls auf den ersten Blick. Doch dafür gibt es neben viel Komfort, saftigen Fahrleistungen, Prestige und wegweisender Ausstattung etwas, was die anderen E-Konkurrenten bis heute mehr oder weniger vermissen lassen: Reichweite. Laut Prospekt kann der Tesla, sanfter Gasfluss, gemächliches Cruisen vorausgesetzt, eine Strecke von bis zu 500 Kilometern ohne Nachladung zurücklegen.

In der Praxis schrumpft diese Vorgabe dann allerdings auf rund 400 Kilometer, wie Weibel sagt. Damit liegt der Tesla aber immer noch Welten über allen anderen reinen Stromern, die allesamt keine 200 Kilometer am Stück abspulen können (siehe Über-

sicht «Angebot in der Schweiz» rechts). Dass die Tesla-Papierwerte nicht völlig aus der Luft gegriffen sind, hat der Landrat selbst erfahren können: «Wer sich bei der Beschleunigung zurückhält und das Höchsttempo nicht stets ausreizt, schafft 450 und mehr Kilometer», sagt er.

Supercharger zum Schnelltanken

Das Aufladen nach getaner Arbeit ist gemäss Weibel kein Problem, sofern zu Hause der Stecker auf 16 Ampere (Waschmaschinenanschluss) aufgerüstet wurde. Daneben gibt es bereits heute ein dichtes Netz an Stromtankstellen unterschiedlicher Leistungsstärken, nicht zuletzt dank Renault. Das Überzeugende bei diesem Auto liegt darin, dass im Grunde jeder Haushalt zur Tankstelle werden kann, freut er sich. Selbst mit einer normalen 220-Volt-Haushaltssteckdose lassen sich notfalls die Batterien füllen. Allerdings braucht es dann eine Ewigkeit, bis auch nur die Hälfte wieder auf fahren gertrimmt ist. Mit der stärkeren Leistung gehts einfacher. Am Abend anschliessen, am Morgen ist der Stromer wieder für 400 Kilometer startklar.

Doch es geht auch zügiger: In Europa sind die ersten sogenannten Supercharger-Tankstellen in Betrieb genommen worden. Eine erste Station bietet auch in der Schweiz (Lully [NE]) ihre Dienste an. Da heisst es: Stecker rein, Kaffee trinken und nach einer halben Stunde mit einem 80 Prozent gefüllten «Tank» wieder zurück auf die Strasse. Die Füllmenge von 80 Prozent macht Sinn, weil die letzten 20 Prozent

die gleiche Zeit beanspruchen. Der Grund ist, dass für das letzte Quantchen der Luft gegriffen sind, und die Akkus zu schonen.

«Ich bin nicht bekannt dafür, ein «Grüner» zu sein. Aber dieses Auto ist überzeugend.»

Nun ist ein einziger «Supercharger» hierzulande nicht gerade eine Offenbarung, das wissen auch die Tesla-Verantwortlichen. Darum wird mit Hochdruck daran gearbeitet, in nächster Zeit das Angebot deutlich zu vergrössern. Und dies nicht nur hierzulande, sondern in ganz Europa. Bereits Ende oder im Laufe des nächsten Jahres soll eine längere Reise nicht mehr zu einer grösseren Suchaktion auf der Europa-Karte und entsprechendem Kopferbrechen führen. Wer trotzdem heute schon verreisen möchte, dem stehen moderne Mittel zur Verfügung. Eine App auf dem Handy oder Tablet zeigt eine Übersicht über die jeweiligen Lademöglichkeiten in ganz Europa.

Und das ist noch nicht die ganze Geschichte des Superchargers, denn der hat noch einiges mehr drauf. Dass er schnell ladet, ist die eine angenehme Seite. Dass für alle Tesla-Fahrer/-Fahrerinnen ab Modell 85 (gegen Aufpreis nachrüstbar beim 60er) das Stromtanken keinen einzigen Rappen kostet, mache die Sache besonders interessant, sagt Hanspeter Weibel.

Er präsentiert gleich eine Kostenrechnung als Vergleich zwischen seinem Tesla 85 und einem gleichwertigen Benzinmodell. Weibel rechnet mit einem Betrieb während fünf Jahren sowie 15 000 Kilometern Fahrleistung im Jahr. Da springen vor allem die Kosten für den Treibstoff ins Auge. Die Stromkosten pro 100 Kilometer je nach Quelle betragen zwischen null und höchstens drei Franken. Ein vergleichbarer Benzin kostet zwischen 20 und 25 Franken. Der Service (ohne Reifen und Verschleissmaterial) kostet beim Tesla wiederum null, Benziner mehrere Hundert Franken. Da der Tesla mit einem effizienten Rekuperationssystem ausgestattet ist (Rückführung der Bremsenergie als Strom in die Batterien), werden die Bremsen geschont.

So kommt Hanspeter Weibel zum Schluss, dass, über fünf Jahre gerechnet, der Stromer rund 20 000 Franken billiger kommt als sein Kontrahent aus der Benzinabteilung. Damit schlägt der Tesla im Fünf-Jahres-Zyklus mit 61 000 Franken zu Buche (81 700 Franken minus 20 000 Franken). «Wo finden Sie ein Auto dieser Klasse zu diesem Preis?», lautet seine eher rhetorische Frage.

Hanspeter Weibel bleibt dabei: «Ich bin ja nicht bekannt dafür, ein Grüner zu sein. Aber dieses Auto ist in seinem Gesamtkonzept schlicht überzeugend. Ich finde es eine tolle Sache, mit dem Tesla ein Stück Zukunft zu fahren. Nebenbei verfügt der S+2-Platzer erst noch über eine Ausstattung, die ihresgleichen sucht.»

Angebot an Elektromobilen in der Schweiz

Reine Elektroautos

BMW i3



Leistung: 125 kW/170 PS, 250 Nm
Batterie: Li-Ion, Kapazität 20 kWh
Verbrauch (kWh/100 km): 12,9
Gewicht: 1270, Zuladung 425 kg
Höchstgeschwindigkeit: 150 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h: 7,2 Sek.
Reichweite: 160 km
Preis: ab Fr. 39 950.–

Citroën C Zero



Leistung: 49 kW/67 PS, 180 Nm
Batterie: Li-Ion, Kapazität 16 kWh
Verbrauch (kWh/100 km): 13,5
Gewicht: 1165, Zuladung 285 kg
Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h
Beschleunigung 0–80 km/h: 9,5 Sek.
Reichweite: 150 km
Preis: ab Fr. 24 999.–

Ford Focus Electric



Leistung: 107kW/143 PS, 250 Nm
Batterie: Li-Ion, Kapazität 23 kWh
Verbrauch (kWh/100 km): 15,9
Gewicht: 1644 kg
Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h
Reichweite: 160 km
Preis: ab Fr. 55 500.–

Mia electric



Leistung: 18 kW/24 PS, 58 Nm
Batterie (2 Varianten): LiFePO4, Kapazität, 8/12 kWh
Verbrauch (kWh/100 km): 10
Gewicht: 765/850 kg
Höchstgeschwindigkeit: 110 km/h
Reichweite: 80/120 km
Preis: ab Fr. 19 990.–

Mitsubishi i-MiEV



Leistung: 49 kW/67 PS, 184 Nm
Batterie: LiMn2O2, Kapazität 16 kWh
Verbrauch (kWh/100 km): 13,5
Gewicht: 1185, Zuladung 265 kg
Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h
Beschleunigung 0–80 km/h: 9,5 Sek.
Reichweite: 150 km
Preis: ab Fr. 24 999.–

Nissan Leaf



Leistung: 80 kW/109 PS, 254 Nm
Batterie: Li-Ion, Kapazität 24 kWh
Verbrauch (kWh/100 km): 15
Gewicht: 1505 kg, Zuladung 367–440 kg
Höchstgeschwindigkeit: 144 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h: 11,5 Sek.
Reichweite: 199 km
Preis: ab Fr. 35 690.–

Peugeot iOn



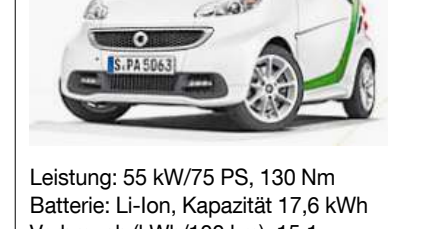
Leistung: 49 kW/67 PS, 180 Nm
Batterie: Li-Ion, Kapazität 16 kWh
Verbrauch (kWh/100 km): 13,5
Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h
Beschleunigung 0–80 km/h: 9,5 Sek.
Reichweite: 150 km
Preis: ab Fr. 33 600.–

Renault Zoe



Leistung: 65 kW/88 PS, 220 Nm
Batterie: LiMn2O2, Kapazität, 22 kWh
Verbrauch (kWh/100 km): 14,6
Gewicht: 1503, Zuladung 440 kg
Höchstgeschwindigkeit: 135 km/h
Reichweite: 210 km
Preis: ab Fr. 22 900.–

Smart Fortwo Electric Drive



Leistung: 55 kW/75 PS, 130 Nm
Batterie: Li-Ion, Kapazität 17,6 kWh
Verbrauch (kWh/100 km): 15,1
Gewicht: 975, Zuladung 175 kg
Höchstgeschwindigkeit: 125 km/h
Reichweite: 145 km
Preis: ab Fr. 24 500.–

Brabus Electric Drive



Leistung: 60 kW/82 PS, 135 Nm
Batterie: Li-Ion, Kapazität 17,6 kWh
Verbrauch (kWh/100 km): 16,3
Gewicht: 1000 kg, Zuladung 150 kg
Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h
Reichweite: 145 km
Preis: ab Fr. 31 500.–

Tesla Model S 60/85/P85



Leistung (3 Modelle): (60) 225 kW/306 PS, (85) 270 kW/367 PS, (P85) 310 kW/421 PS, 400/400/600 Nm
Batterie: Li-Ion, Kapazität, 60/85/85 kWh
Verbrauch (kWh/100 km): 18,1
Gewicht: 2108 kg
Höchstgeschwindigkeit: 190/200/210 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h: 1,6/2,5/9,4/4 Sek.
Reichweite: 390–502 km
Preis: ab Fr. 71 900.–/Fr. 81 700.–/Fr. 95 200.–

VW E-up



Leistung: 60 kW/82 PS, 210 Nm
Batterie: Li-Ion, Kapazität 18,7 kWh
Verbrauch (kWh/100 km): 12,9
Gewicht: 1160, Zuladung 250 kg
Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h: 11,7 Sek.
Reichweite: 160 km
Preis: ab 32 700.–

VW E-Golf



Leistung: 85 kW/115 PS, 270 Nm
Batterie: Li-Ion, Kapazität 24,2 kWh
Gewicht: 1510 kg
Verbrauch (kWh/100 km): 12,7
Höchstgeschwindigkeit: 140 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h: 10,4 Sek.
Reichweite: 190 km
Preis: noch nicht bekannt

Volvo C30 Electric



Leistung 82 kW/115 PS, 270 Nm
Batterie: Li-Ion, Kapazität 24 kWh
Gewicht: 1735 kg
Verbrauch (kWh/100 km): 22,8
Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h
Reichweite: 150 km
Preis: noch nicht bekannt

Plug-in Hybridautos

A3 Sportback E-tron



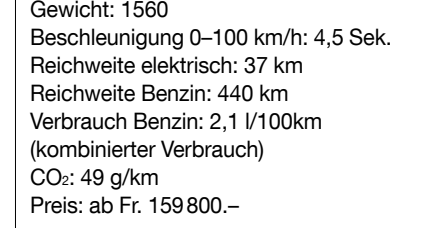
Leistungen:
Elektromotor 75 kW/102 PS,
Verbrennungsmotor 110 kW/150 PS
Gewicht: 1580 kg
Batterie: Li-Ion, Kapazität 8,8 kWh
Höchstgeschwindigkeit: 222 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h: 7,6 Sek.
Reichweite elektrisch: 50 km
Reichweite Benzin: 890 km
Verbrauch Benzin: 1,5 l/100km
CO₂: 35 g/km
Preis: noch nicht bekannt

BMW i8



Leistungen:
Elektromotor, 96 kW/131 PS,
Verbrennungsmotor, 170 kW/231 PS
Batterie: Li-Ion, Kapazität, 5,0 kWh
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
Gewicht: 1560
Beschleunigung 0–100 km/h: 4,5 Sek.
Reichweite elektrisch: 37 km
Reichweite Benzin: 440 km
Verbrauch Benzin: 2,1 l/100km
(kombinierter Verbrauch)
CO₂: 49 g/km
Preis: ab Fr. 159 800.–

Ford C-Max Plug-in Hybrid



Leistungen:
Elektromotor 40 kW/55 PS,
Verbrennungsmotor 105 kW/143 PS
Batterie: Li-Ion, Kapazität 7,6 kWh
Höchstgeschwindigkeit: 164 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h: 4,5 Sek.
Reichweite elektrisch: 30 km
Reichweite Benzin: ca. 800 km
CO₂: <50 g/km
Preis: noch nicht bekannt

Mitsubishi Outlander PHEV



Leistungen: Elektromotoren 60kW/89 PS
Verbrennungsmotor 89 kW/121 PS
Gewicht: 1885 kg
Batterie: Li-Ion, Kapazität 12 kWh
Höchstgeschwindigkeit: 170 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h: 11,0 Sek.
Reichweite elektrisch: 52 km
Reichweite Benzin: 824 km
Verbrauch Benzin: 1,9 l/100km
(kombinierter Verbrauch)
CO₂: 44 g/km
Preis: ab Fr. 49 999.–

Porsche Panamera S E-Hybrid



Leistungen: Elektromotor 70 kW/95 PS,
Verbrennungsmotor 245 kW/333 PS
Gewicht: 2095 kg
Höchstgeschwindigkeit: 270 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h: 5,5 Sek.
Batterie: Li-Ion, Kapazität 9,4 kWh
Reichweite elektrisch: 36 km
Reichweite Benzin ?
Verbrauch Benzin: 3,1 l/100 km
CO₂: 71 g/km
Preis: ab Fr. 150 500.–

Toyota Prius Plug-in



Leistungen: Elektromotor 60 kW/82 PS,
Verbrennungsmotor 73 kW/99 PS
Gewicht: 1425 kg
Höchstgeschwindigkeit: 173 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h: 7,6 Sek.
Reichweite elektrisch: 25 km
Reichweite Benzin: ca. 2045 km
Verbrauch Benzin: 2,1 l/100 km
CO₂: 49 g/km
Preis: ab Fr. 50 900.–

Volvo V60 Plug-in Hybrid



Leistungen: Elektromotor 50 kW/68 PS,
Verbrennungsmotor 158 kW/215 PS
Gewicht: 1955 kg
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h
Batterie: Li-Ion, Kapazität 11,2 kWh
Reichweite elektrisch: 50 km
Reichweite max: 1000 km mit Diesel
Verbrauch Diesel: 1,8 l/100 km
CO₂: 48 g/km
Preis: ab Fr. 72 600.–

VW Golf Plug-in Hybrid



Leistungen: Elektromotor, 75 kW/102 PS,
Verbrennungsmotor 110 kW/150 PS
Höchstgeschwindigkeit: 217 km/h
Batterie: Li-Ion, Kapazität 8,8 kWh
Reichweite elektrisch: 50 km
Reichweite Benzin: ca. 856 km
Verbrauch Benzin: 1,6 l/100 km
CO₂: 36 g/km
Preis: noch nicht bekannt

Eine Übersicht über alle in der Schweiz erhältlichen Elektromobile und weitere Informationen gibt es auf: www.automwelttest.ch/index.php?id=34&L=0
www.e-mobile.ch